

La ambición, cuando tiene por su un noble ideal, es una virtud.

# EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que se trate de obrerismo. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES  
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 17.

Panamá, Julio 23 de 1927

Año 1.

## LA COMPAÑIA PANAMEÑA DE FUERZA Y LUZ ES REPUDIADA POR EL PUEBLO PANAMEÑO

LAS CAUSAS SON BIEN CONOCIDAS

### LOS CHAUFFERS PROTESTAN DEL MONOPOLIO QUE HA IMPUESTO EL SEÑOR C. S. PARSONS

elebran sesión especial con ese fin y en ella acordaron no trabajarle hasta que ese monopolio no termine.

El señor Charles S. Parsons agente actual del Turismo en la República de Panamá y la Zona del Canal tiene monopolizado el negocio del Turismo de tal manera que los Chauffeurs no pueden prestar sus servicios cuando llegan Barcos que traen Turistas con destino a Panamá, sin la intervención del mencionado Agente.

Con sobrada razón se quejan pues todos los Chauffeurs de la República de que el señor Parsons, no les permite trabajar cuando llegan Turistas, sino aquellos que tienen deudas pendientes con él y los que la tienen, reciben como pago por sus servicios lo que a él le parece pagarles; y que ese señor no sólo se conforma con lo que lo chauffeurs que no trabajan monopolizar el negocio con aquellos que tiene contrato, sino que cuando llegan Barcos a el Puerto de Balboa dirige allí con el fin de no permitir el acarreo de pasajeros sin la intervención de él.

Ante tan reprochable proceder los Chauffeurs, resolvieron celebrar una sesión especial con el fin de cruzar leas a cerca de esas quejas. En efecto en la noche del 20 del mes en curso se reunieron en el Salón de la Unión de Automedontes de Panamá, un número no menor de 150 banffeurs. Una vez allí por ausencia el Primer Vice-Presidente encargó

Pasa a la 3a.

Con mucho agrado hemos leído en estos últimos días en casi todas las vidrieras de los comerciantes de esta ciudad unos carteles de alerta para el pueblo panameño, de los cuales tomamos copia y publicamos a continuación:

Es ya imposible para el pueblo panameño, el abuso de que es víctima por la Yankófila "Compañía Panameña de Fuerza y Luz."

El precio escandaloso de la corriente de Luz Eléctrica que actualmente tiene esa Compañía es suficiente para que el pueblo panameño, como un solo hombre proteste de la manera más enérgica y pida en consecuencia a nuestro Gobierno que se interese sobre la manera por los humildes hijos del pueblo — que intervenga en ese asunto (el alto precio de la corriente eléctrica), pues pedirlo a ella es inútil. Todos sabemos que esa compañía integrada por hombres que no tienen el menor escrúpulo para atropellar al pueblo; hombres ambiciosos; hombres que no se conforman con explotar a nuestro pueblo de manera ineficaz; sino que atentan con sus negocios a diario contra los sagrados derechos de nuestros humildes hijos.

Conviene hacer una pequeña reseña acerca de las arbitrariedades cometidas por la "Compañía Panameña de Fuerza y Luz" para reforzar nuestros argumentos y no se nos tilden pasionistas.

En efecto tenemos: la corriente eléctrica — QUE CREEMOS NO LE PUEDE COSTAR MAS DE DOS CENTAVOS POR KILOWATS —, lo venden a diez y siete centavos; los teléfonos son un completo desorden; nunca falta un cable dañado; si se solicita que se le repare, hay que esperar cuando a ellos les de su regada gana; si se llama con urgencia a una Oficina o casa particular, se nos da la respuesta de que el número está ocupado o si no nos comunican con otra línea; como sólo se preocupan por la entrada que tienen, los alambres que están instalados en las calles, se encuentran en un estado

amenazante; por falta de precaución, casi todos los amagos de incendio son producidos a causa de cortocircuitos; los tranvías, atropellan a los transeúntes, corren a una velocidad exagerada, es decir, como a 25 millas en la ciudad y como consecuencia de esa velocidad con mucha frecuencia rompen los demás vehículos y ese procedimiento (que nosotros no queremos calificar) obtienen el veredicto absolutorio en todas las controversias que se suscitan a consecuencia de esos atropellos (la razón de esto último lo explicaremos en otro artículo).

Ultimamente ha comprado la "Compañía del Gas" con qué fin? con el de seguir especulando al pueblo indefenso.

Día no lejano se dedicarán también a comprar casas de alquiler y entonces los propietarios que los apoyan también darán el grito al cielo. Señores propietarios de casas, Uds. también son víctimas de la Compañía Panameña de Fuerza y Luz y por ello excitámoslos a que formen una sociedad anónima integrada por panameños y se dediquen al negocio de Luz Eléctrica, y así harán labor patriótica, librarán al pueblo de UNA AMENAZA SOCIAL como lo es hoy la "Compañía Panameña de Fuerza y Luz."

No queremos ir adelante sin antes decirle al periódico de propiedad de la Compañía Panameña de Fuerza y Luz — El Pregonero — que todo lo que en este artículo decimos tenemos pruebas fehacientes y como él es uno de los BALUARTE de defensa de la mencionada compañía esperamos que salga en defensa de sus intereses; que no permanezca sordo; que justifique las arbitrariedades de sus dueños.

No solo nosotros protestamos del INHUMANO PROCEDER de la "Compañía Panameña de Fuerza y Luz" compañía que se encarga de atropellar al pueblo; sino que personas sabientes de nuestra sociedad también protestan y prueba de ella es la voz

Pasa a la 4a.

### EL SEÑOR JORGE F. BOUËR ES AGASAJADO CON UN BANQUETE

Fue ofrecido por la Panama Automobile Dealers Association

El jueves en la noche en el Hotel Central le fue ofrecido por la Panama Automobile Dealers Association al Sr. Jorge F. Bauer un banquete que resultó un hermoso exponente de cultura.

Es una satisfacción para nosotros presentar a nuestros lectores la lista de obsequiantes y la de los invitados.

Obsequiantes:

Ramón Arias F., J. M. Berrocal, T. G. Duque, Víctor Jesurún, Juan Ameglio, Juan de la Guardia Jr., M. A. Garrido, Luis A. Barletta, Harry C. Nichols, R. M. Kendall, Mariano Arosemena, Guillermo Pulido, Carlos Morales, Lino A. Boza, R. E. Hopkins, Virginia Capriles, R. W. Wilford, Rafael de Fábrega, M. Insiguarnes.

Invitados:

Mr. George F. Bauer, Tomás Guardia, Luis Alfaro, Jorge D. Arias, Enrique Jiménez, Leopoldo Arosemena, J. E. Peck, F. C. Rogers, W. H. Kromer, Sam Grier Jr., Gerardo Aldrette U. Vice-presidente de la Unión de Automedontes, y representantes de la prensa local.

Actuó de Toast Master el Sr. J. M. Berrocal, el que desempeñó su papel con verdadero éxito haciendo gala de su reconocida amabilidad y de su conocimiento del inglés y del español.

Ofreció la comida con una brillante improvisación el Sr. Rafael de Fábrega. Tomaron entre otros la palabra los señores Arias Ramón y Jorge, el Sr. Tomás Guardia, el Sr. Green, famoso ingeniero de la Zona del Canal; Nuestro vice-presidente solicitó

Pasa a la 3a.

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.  
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES  
DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B 1.395 COMPLETO.

## EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director  
Tel. 1338-a Apto. 753  
Av. Central No. 78  
Gerencia

Aquilino Sánchez G. Sub-Director  
Tel. 369-B

Luis Morales H. Redactor  
Tel. 369-B

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29  
Editado en S. & H.

## SECCION EDITORIAL

## Lo que es la Política Social

La intervención verdadera del Estado para resolver los problemas económicos, efectuar la concordia de los intereses y dirigir de la mejor manera posible las variadas aspiraciones de la nación; en fin, la intervención del Estado para la consecución de los fines sociales es lo que se llama política social.

De lo anterior se desprende que el campo de la política social es bien extenso. En efecto, ella entraña la acción del Poder Público para mejorar las situaciones sociales, económicas y jurídicas de los pueblos, es decir, una amplia organización de transformaciones sociales. Esto en lo que se refiere a la parte general. De una manera más especial, estrictamente considerada, la política social es la intervención del Estado en las exigencias y relaciones del proletariado, la cual se traduce en la legislación del trabajo, notable reforma social que ha elevado a considerable nivel al obrero del bajo fondo donde estuvo su vida durante años.

La solidaridad contribuye eficazmente a la realización de la intervención del estado para lograr las reformas sociales, dirección fundamental esta última junto con la transformación social, de la política que nos ocupa.

Múltiples son las manifestaciones de la política social en su sentido estricto. Mencionaremos sólo algunas de ellas: política de previsión y solidaridad, muy especialmente la organización de seguros sociales para los riesgos del obrero; intervención legislativa gubernativa y de policía en los conflictos del trabajo; intervención legislativa para regular el trabajo y sus condiciones; jornadas, descanso, higiene, seguridad.

La política social ha encontrado apoyo en la cultura de la masa obrera, cultura que ha permitido el desarrollo de las aspiraciones del hombre trabajador, creando así una conciencia obrera. Y ello ha sido de positivo provecho para el porvenir de esta clase social, ya que le ha permitido darse cuenta de su valor en la organización de la sociedad humana, apreciar su inestimable impulso dinámico en las relaciones económicas; sobre todo, cualidad indispensable de toda conquista que se emprende.

## DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SR. A. GUERRERO EN EL BANQUETE OFRECIDO AL DELEGADO LEOPOLDO CORDERO A.

Señores:

Jamás la Unión de Automedontes de Panamá ha festejado a ninguno de sus miembros como en estos momentos agasaja a nuestro digno Presidente señor Leopoldo Cordero A.

Esta sencilla y significativa reunión si se quiere tiene dos fines,

La primera, para despedirlo por su próximo viaje que muy pronto emprenderá como Delegado al quinto Congreso de la Confederación Pan-Americana, en asocio de los muy dignos compañeros Enoch Adames, — y Alfredo de la Guardia, en representación del proletario panameño.

Y la segunda, una muestra del cariño que miembros prominentes de la Unión de Automedontes, le profesan debido a sus buenas y sanas intenciones que ha demostrado y tiene para con la sociedad.

No es esta la primera vez que hemos querido agasajarlo sino en muchas otras ocasiones, más que merecidas: Y si no se han efectuado o sido por petición y ruego de él mismo.

Pero nosotros en esta vez nos hemos pasado por encima de sus protestas, por que no era posible dejar pasar por inadvertida la distinción de que ha sido objeto, de parte del Presidente de la Federación Obrera de la República, señor Ismael Luzcandó, para representar al Proletario Nacional en la capital de la República Nortea.

Señor Presidente: Nosotros no hemos dejado de comprender los tantos y valiosos servicios que habéis prestado a la Unión de Automedontes de Panamá, y a sus miembros en particular.

Ha sido Ud. solo el que ha puesto en muy alto nivel, nuestra querida Sociedad, a fuerza de sacrificios y desvelos, teniendo por recompensa solo ultraje e injurias, por elemen-

tos extraños a nuestra Sociedad, Chauffeurs unos y particulares los otros, y contadas estas injusticias, siempre habéis seguido en la tenaz y difícil tarea de organizarnos.

La Unión de Automedontes de Panamá, como dijo en cierta ocasión nuestro Abogado Consultor, señor Luis Morales Herrera, hablaba y no se le atendía, — Pedía y no se le cedía, — pero en cambio hoy habla, y se le atiende, — pide y se le cede.

Esto no es más que las primeras cosechas de las semillas que como Secretario en aquel entonces sembrasteis en la inmemorable noche del 11 de Sept. de 1919, (Fecha gloriosa para los Automedontes) como el 3 de Nov. de 1903 para nuestros ciudadanos)

Compañeros del Volante: No quiero terminar sin antes recomendarles que imitéis las cualidades de nuestro Presidente y amigo Leopoldo Cordero A. para mañana cuando alguno de vosotros os toque dirigir los destinos de la Sociedad, no la dejen caer, ni destruir lo que en 8 años de continua lucha hemos conseguido.

Señores Delegados: Ya que en vosotros el proletario panameño ha depositado toda su confianza, para que os lo representéis en la confederación Pan-Americana, Recompensarlos.... Poniendo en muy alto sus cualidades de Obreros, y no olvidéis a nuestros compañeros que prestan sus servicios en la Zona del Canal, quienes se encuentran en un nivel muy bajo, sin las garantías que les pertenecen, y mal recompensados.

Señor Presidente de la Federación Obrera de la República;

En mi carácter de Secretario le doy las más expresivas gracias en nombre de la Unión de Automedontes.

Pasa a la tercera

## REPIQUETES

—Por DANTES—

Nada más importante para la Nación que procurar la seriedad en el asunto del Derecho y la Justicia, refiriéndonos acerca de la necesidad de fomentar Decretos y Leyes, o reformar las actuales, para ponerle cortaplá a los continuos abusos de la Compañía Panameña de Fuerza y Luz, y someter a los carros del Partido Liberal o sean los famosos Tranvías a una velocidad y a un número limitado de pasajeros. así como lo hacen con los demás vehículos. La cultura y el medio, son los principales factores en la balanza de la justicia, para que el cambio del uno, produzcan cambios paralelos en la otra. El gran Consejo Municipal que se halla en la cúspide por la gran labor que está haciendo, debe estudiar minuciosamente el contrato celebrado entre el Municipio y la Compañía Panameña de Fuerza y Luz, y llamar a los principales jefes al orden para someterlos a las exigencias actuales en un momento dado: ya es mucho y hasta cuando no corrijan el servicio tan pésimo de teléfonos, el de la Luz y el de los Tranvías que perjudican al público.

El H. D. Mr. Clement, en la Asamblea Nacional como un buen gladiador defendió a capa y espada a la Cia. P. de F. y L. para que no pasara la proposición de la construcción de una planta eléctrica de propiedad del Gobierno, diciendo que la Compañía prestaría un servicio completamente eficaz. Qué es lo que han hecho? El proceder del H. D. Mr. Clement en la Asamblea Nacional en laborar en favor de la empresa del tranvía, no fue otra cosa que un atentado contra la integridad de la Patria, y eso que es panameño.

Se hace necesario que los señores de la SANIDAD hagan desinfectar los Tranvías diariamente con líquidos insecticidas que se usan para toda clase de insectos nocivos; en guarda de la salubridad pública esperamos que la SANIDAD se mueva. Y a quien le corresponda de la Empresa del Tranvía que ordene la reconstrucción de los carros Nos. 12, 13, 15, 21, 23, 26 y otros que están completamente asquerosos y dañados que parecen tener parentesco con los chiqueros. No le da vergüenza al cocodrilo del NILO MISTER de la Ossa enviar esos cajones con letrero Especial, para el bello sexo que se educa en las Escuelas del barrio de la Exposición, es de esperarse de él eso y mucho más, quien se porta como un Nerón César con los subalternos, está todo dicho; no en lejano tiempo recordarán que se iba a levantar una huelga entre conductores y motristas del Tranvía, eso se debió al trato tan roto que tiene para con ellos; es un completo managá del Tin Sam, a él no le importa con el sufrir de sus semejantes.

ES LAMENTABLE ver a los menores de edad como están entregados al azar, y que los incautos padres dejen a sus hijos que se enloden en el fango de la perdición visitando los billares, las carreras de caballos, las carreras de perros etc., permaneciendo también hasta altas horas de la noche, la conducta pasiva de la policía es reprochable, a los niños se les debe percibir de la existencia de la ley y hacerles comprender de que no están en el mundo para satisfacer sus apetitos: de que algunas cosas se pueden, otras no se deben, y otras no se deben hacer, y a sus padres les toca el grave deber de obligarlos a que se conduzcan conforme a ellos; de lo contrario allí tenemos una Escuela Correccional para libertinos. Mano fuerte con los menores señor Comandante de la Policía, ponga en movimiento a el ALACRAN.

## Mr. DE LA OSSA, SERGIO PEREZ Y EL TRAFICO

En la noche del 17 de los corrientes, me dirigía al PANAMA KENNEL CLUB WORTH con el fin de observar si eran ciertas las protestas que varios chóferes hacían con respecto a los abusos que allí se cometían a cada instante con nuestros conciudadanos para proteger a una Empresa particular que en la mayoría de sus accionistas son extranjeros. Pude ver al Sr. Franklin de la Ossa dándole órdenes al Teniente Sergio Pérez para que retirara a todos los carros automóviles los cuales se encontraban en línea paralela a los carros del tranvía, y éste último como un manso cordero procedió a la tarea, usando un lenguaje vulgar sin tener en cuenta que a ese centro de juego de suerte y azar concurrían no sólo la sociedad panameña, sino también extranjeros, y esa actitud denota mucho de la seriedad de nuestras autoridades.

No satisfecho mister... Ossa por las órdenes que impartía a su obediente é inconsecuente Oficial de la Policía Nacional; se apresuró a ordenar a un Agente de Policía, No. 221, Luis Peña, con aquel no es llamado "MAXIMO GRIS", con estilo airoso que lo caracteriza su vulgaridad grotesca le pedía su cooperación, para obligar a los chóferes que retiraran los carros del lugar en que estaban parados; cual no sería su decepción cuando recibió por respuesta que él tenía su jefe para que le diera instrucciones y no (Pasa a la tercera)

## GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

### 'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiende órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

### "Frutería Pacífico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería céntrica e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes. Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.

JUAN GLICOS Propietario. Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

## AUN HAY MIEMBROS DE LA POLICIA NACIONAL QUE NO SABIENDO CUMPLIR CON SU DEBER OBJETAN LAS ORDENES DEL ALCALDE

Así como acostumbramos elogiar y encomiar a aquellos que en el desempeño de sus funciones sobresalen por su proceder intachable, creemos que también podemos echarle los trapos a fuera a quienes se hacen acreedores a ello.

Da lástima decirlo, pero todavía hay en el Cuerpo de Policía Nacional miembros que no saben cumplir con su deber y que se burlan de las órdenes de sus superiores.

En efecto, cual no sería nuestro asombro cuando en la mañana del 21 del presente mes fue conducido antojadadamente uno de nuestros consocios a la Guardia y una vez allí se le presentó la tarjeta que la Unión da a sus miembros y la cual contiene una orden del señor Alcalde en la cual, ordena a los Agentes que en casos como esos se tome la tarjeta

como garantía y se deje en libertad al infractor, y al hacer esa manifestación el inteligente Dr. o no cuales son los títulos que posee el Sub-Teniente Rivera, (AVE NEGRA) el caso que dijo ESA TARJETA NO VALE NADA. Y ENTONCES SI LAS ORDENES DEL DRAN LAS DE EL? Oiga señor Alcalde, de eso le corremos traslado.

Afortunadamente, a petición de un compañero intervino el Capitán Benítez caballero que sabe cumplir con sus deberes y además sabe también, respetar los sagrados derechos de los ciudadanos y ordenó la libertad de nuestro compañero ha tanto se pusiera a órdenes de la autoridad competente, puesto que la tarjeta presentada contenía una orden que en honor a la justicia debía cumplirse.

precio de la comunidad. Me acerqué a un Inspector del Tráfico que tenía un papel y un lápiz en la mano, le pregunté qué, qué datos tomaba, éste con la risa en los labios y la cara de Pilatos me dijo que estaba tomándole el número a los carros denominados chivas por llevar demasiados pasajeros al número indicado, usted los está contando? — le pregunté — no pero se ve, eso no es prueba suficiente para condenarlos — le dije — aquí está esta chiva con cinco pasajeros, para qué le tomas el número? No está Ud. viendo que lleva pasajeros en el estribo? — Eso no es culpa del conductor sino del imprudente pasajero que no sigue a tomar asiento. Por qué no le llama la atención al tranvía que lleva demasiados pasajeros? Fíjese en el

que se queda al frente. — Esa es excepción, ellos pueden llevar los pasajeros que crean conveniente. Yo pregunto que si el contrato del tranvía los autoriza para no obedecer nuestras leyes?

Rac.

### LOS CHAUFFEURS—

Viene de la 1a. ocupó la silla presidencial el distinguido compañero señor Gerardo Aldrete Ud. Segundo Vice-Presidente, de la Unión de Automedontes."

Abierta la sesión a las 9 P. M. el señor Aldrete explicó el objeto de la reunión y la necesidad que había de tomar medidas enérgicas a fin de que no se continúe explotando por parte del señor Parson al obrero Chauffeur. También manifestó que esos atropellos en parte teníamos la culpa nosotros mismos toda vez que aun permanecíamos en la errónea creencia que los hombres podían mejorar sin estar asociados.

Hizo uso de la palabra el señor Norman S. Nuggett quien puso de manifiesto el atropello de que son víctimas los Chauffeurs y que ante tan triste situación, no era posible que el gremio permaneciera indiferente; que nuestra Constitución de manera clara y terminante prohibía los monopolios; que lo más conveniente era ELEVAR UNA PROTESTA GENERAL PARA IMPEDIR LOS ABUSOS QUE EL SEÑOR PEARSON COMETE, que él creía que estando prohibidos los monopolios en Panamá, era muy conveniente elevar una queja formal ante el Gobierno Nacional.

Siguió en el uso de la palabra el Abogado Consultor el Lic. Luis Morales H., quien en una brillante peroración, dijo que la idea era digna de aplauso; que él, por su parte, estaba dispuesto a cooperar con los Chauffeurs por todos los medios posibles, a fin de que los ideales que persiguen se llevaran a cabo. Dijo

también, que se complacía en ver que allí se encontraban gran número de Chauffeurs que no eran miembros de la "Unión"; y que esa reunión constituía un estímulo para aquellos que aún no habían ingresado a la Unión. La Campaña que se va a emprender — dijo — tendrá mejores resultados o su éxito será un hecho positivo, si todos los chauffeurs aquí presentes fueran miembros de la Unión; pero creo que no fracasaremos puesto que cuando un hombre empeña su palabra podemos estar seguros que está dispuesto a cumplirla y, que en consecuencia cualquiera que sea la resolución que aquí se adopte tendrá grandes resultados si todos se comprometen a cumplirla.

Hubieron dos proposiciones de los Compañeros Nuggett y Aquilino Sánchez G., en las cuales se exigía a todos los chauffeurs que no trabajen con el señor Pearson por ninguna suma, así como excitarnos también a hacer propaganda con los que no estaban allí presentes con el fin de que se adhieran a esa resolución; y en caso de que algún Chauffeur trabajara a dicho señor ESTABLECER CONTRA EL UN BOYCOTEO.

Aprobadas las proposiciones antes dichas se resolvió enviar un cable a la delegación panameña actualmente en Washington para que el Presidente Titular señor Leopoldo Cordero si ello era posible hiciera conocer al Congreso Obrero Pan-Americano, QUE EL SEÑOR CHARLES S. PEARSON NO ES MIRADO CON AGRADO POR LOS OBREROS PANAMENOS.

Nosotros felicitamos a los compañeros y los excitamos a que no desmayen, que sigan hacia adelante que es tiempo ya que protestemos del sin número de abusos que somos víctimas de parte de los extranjeros que después de haberles dado albergue en nuestro suelo son los primeros en atropellarnos.

### BANQUETE

Viene de la 2a.

bre de la Unión de Automedontes de Panamá, y en el mío propio, por la inmerecida y honrosa distinción de que hemos sido objeto de parte de Ud. en nombrar nuestro Presidente, como delegado del proletario Panameño ante el quinto Congreso de la Confederación Pan-Americana que se reunirá en Washington D. C. el 18 del presente.

Brindo.

Por la Patria, por el buen éxito de nuestros Delegados, y por la prosperidad del proletario Panameño.

Salud y fraternidad.

### EL SEÑOR JORGE F.

Viene de la primera do por el Toast Master en cortas palabras hizo notar la falta de un puente sobre el Canal y la deficiencia del servicio del ferry boat, colaborando en esa forma con la brillante exposición del Sr. Guardia.

El Sr. Bauer que domina perfectamente bien la lengua de Cervantes nos habló primero en inglés y después en Español haciendo resaltar en su hermoso discurso la importancia de las carreteras como factor de prosperidad de los pueblos, del auge que en nuestra República tiene la importación de Automóviles.

Nosotros aprovechamos la ocasión que se nos presenta para presentar nuestros respetos a tan distinguido huésped, y agradecemos la distinción que de parte de los organizadores ha sido objeto la Unión de Automedontes en la persona de su Vice-Presidente y Director de su Órgano de defensa.

Mr. De La Ossa..... Viene de la 2a.

un particular; la actitud del aludido Agente es digna de aplauso, puesto que pone de relieve el carácter propio de un representante de la autoridad, si todo policía procediera conscientemente al igual que éste, se ha-

### JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Callo Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Goodyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO

Teléfono No. 1347 Panamá

BUENA FE

GRAN VALOR

## EN CARROS USADOS

Cunado Ud. nos compra un carro usado, Ud. recibe las mismas atenciones y cortesías, y al mismo tiempo un trato franco y honrado como si Ud. fuera un comprador de carros nuevos.

Todos nuestros carros son preparados para uso inmediato.

Los precios representan valores maravillosos.

Estudie esta lista:

Carros DODGE 1924, De Turismo .....	Bj. 325.00
" BUICK 1923, " " .....	500.00
" DODGE 1922, " " .....	175.00

HARRY C. NICHOLLS  
REPRESENTANTE

Calle "J" No. 13 ..... Panamá

UN CARRO USADO, ES TAN SOLO DIGNO DE CONFIANZA TAL COMO  
EL COMERCIANTE QUE LO VENDE

QUIERE Ud. DIVERTIRSE?— VENGA AL  
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el Todas las noches el famoso dueto bailable musical

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS  
Calle B No. 50 Tele. 686

# ALAMO

CON DINERO OS DIVERTIREIS  
Antonio Vigna, Propietario.

**BANCO NACIONAL DE PANAMA**  
ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:  
**\$1,400,938.92**

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA  
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios  
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

# LUCKY STRIKE



Ha probado Ud. el nuevo paquete de 16 cigarrillos por 10 cts. oro?  
**DE VENTA EN TODAS PARTES SOLICITELOS**

## LA COMPANIA—

Viene de la primera

de alerta dada por el señor Pedro de J. de Icaza M., la cual dice así: "OPORTUNAMENTE SE CITARA AL PUEBLO PARA EFECTUAR UN MITIN.

, "Para conocimiento del público se da a saber: que la "Compañía Panameña de Fuerza y Luz" de por sí, se ha declarado irresponsable del accidente que a la señora Eligia Gntierrez de Icaza le ocurrió en el teléfono, el 30 de Mayo último a las 3 y 30 P. M. a causa de haberse estado cambiando unos postes y no haberse tomado por la Compañía las precauciones a que está obligada según contrato con el Gobierno. Accidente en que estuvo en inminente peligro de muerte dicha señora, la que ha quedado con desperfecto físico e inválida y la que aún está sufriendo por las quemaduras.

Como la "Compañía Panameña de Fuerza y Luz" por la ambición de acumular dinero, nos mantiene con nuestras vidas en peligro con el ma-

terial inadecuado que usa y no le importa con los perjuicios que nos causa. Oportunamente citare al pueblo para efectuar un mitin contra dicha Compañía, para que se le obligue a que use materiales que garanticen las debidas seguridades para los asociados, y para pedirle al Ejecutivo que además de obligarse a poner alambre subterráneo se abarate el exorbitante precio de la corriente como luz, combustible y fuerza motriz.

Ojo arriba con los alambres eléctricos pelados y podridos que amenazan nuestras vidas.

(Fdo.) Pedro J. de Icaza M.  
 CICLOPE

## HOTEL ROMA

Atención especial a los clientes del Interior

Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hágalo a la primera oportunidad que venga a la capital.

—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—

GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

## Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

## AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS  
 549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100  
 APARTADO CRISTOBAL 338

## TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4  
 Teléfono 977.

## LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

**AUTO SERVICE CO.**  
 TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES